

COMUNICATO STAMPA N. 85/2017

**FIRMATO TRA ENAC E AGENZIA RUSSA PER IL TRASPORTO AEREO IL PROTOCOLLO
"SCHEDULE OF IMPLEMENTATION PROCEDURES" RELATIVO AL VELIVOLO ITALO-RUSSO
SUKHOI SUPERJET 100**

Il Direttore Generale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, **Alessio Quaranta**, e il Direttore Generale della *Federal Air Transport Agency* (FATA), **Alexander Neradko**, hanno firmato oggi, 6 novembre 2017, presso la Direzione Generale dell'ENAC, il protocollo "*Schedule of Implementation Procedures*" relativo al velivolo commerciale Sukhoi RRJ-95, che consente all'Ente di continuare la cooperazione con l'autorità aeronautica russa competente per la produzione del velivolo da 100 posti SCAC RRJ-95 (Sukhoi Superjet 100), certificato dall'Agenzia Europea per la Sicurezza Area (EASA).

Il velivolo RRJ-95 - Sukhoi Superjet 100 è commercializzato nei mercati occidentali dalla società russo-italiana SuperJet International S.p.A che ha base presso l'aeroporto di Venezia Tessera, dove il velivolo viene allestito con gli interni progettati e certificati EASA, in rispondenza ai requisiti di *safety* previsti dalle normative comunitarie.

L'accordo tecnico tra ENAC e FATA è annesso all'accordo bilaterale in materia di aeronavigabilità tra Italia e Federazione Russa, firmato nel 1989, unico accordo vigente in tutta l'Unione Europea su questo tema con la Federazione Russa, in quanto firmato prima dell'istituzione dell'EASA. Sulla base delle disposizioni contenute nel Regolamento Comunitario numero 216 del 2008, peraltro, l'accordo bilaterale Italia - Federazione Russa può essere utilizzato da tutti gli Stati membri dell'Unione.

Il documento tecnico firmato oggi con FATA, inoltre, segue quello del 2013, a suo tempo siglato dall'ENAC e dall'*Interstate Aviation Committee - Aviation Register* (IAC-AR), che ha evidenziato un'eccellente cooperazione tra le due autorità aeronautiche durante tutta la fase di attuazione, permettendo, attraverso gli accertamenti tecnici condotti dall'ENAC, l'importazione dei velivoli Sukhoi Superjet 100 destinati a operare in alcuni Paesi Europei e nel Messico.

All'incontro bilaterale per la firma del protocollo hanno partecipato, tra gli altri, oltre ai firmatari **Alessio Quaranta** Direttore Generale dell'ENAC e **Alexander Neradko** Direttore Generale *Federal Air Transport Agency* (FATA), per l'ENAC **Alessandro Cardi**, Vice Direttore Generale, **Giuseppe Daniele Carrabba**, Direttore Centrale Regolazione Aerea e **Pietro Barbagallo**, responsabile Regolazione Produzione, per la Federazione Russa **Oleg Bocharov**, Vice Ministro dell'Industria e del Commercio, per la JSC "Sukhoi Civil Aircraft" **Igor Vinogradov** e per SuperJet International **Stefano Marazzani**, Amministratore Delegato e **Nazario Cauceglia**, Presidente.

Roma, 6 novembre 2017